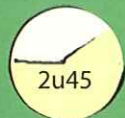


Hombourg  
VVV-kantoor  
van de gemeente  
Plombières



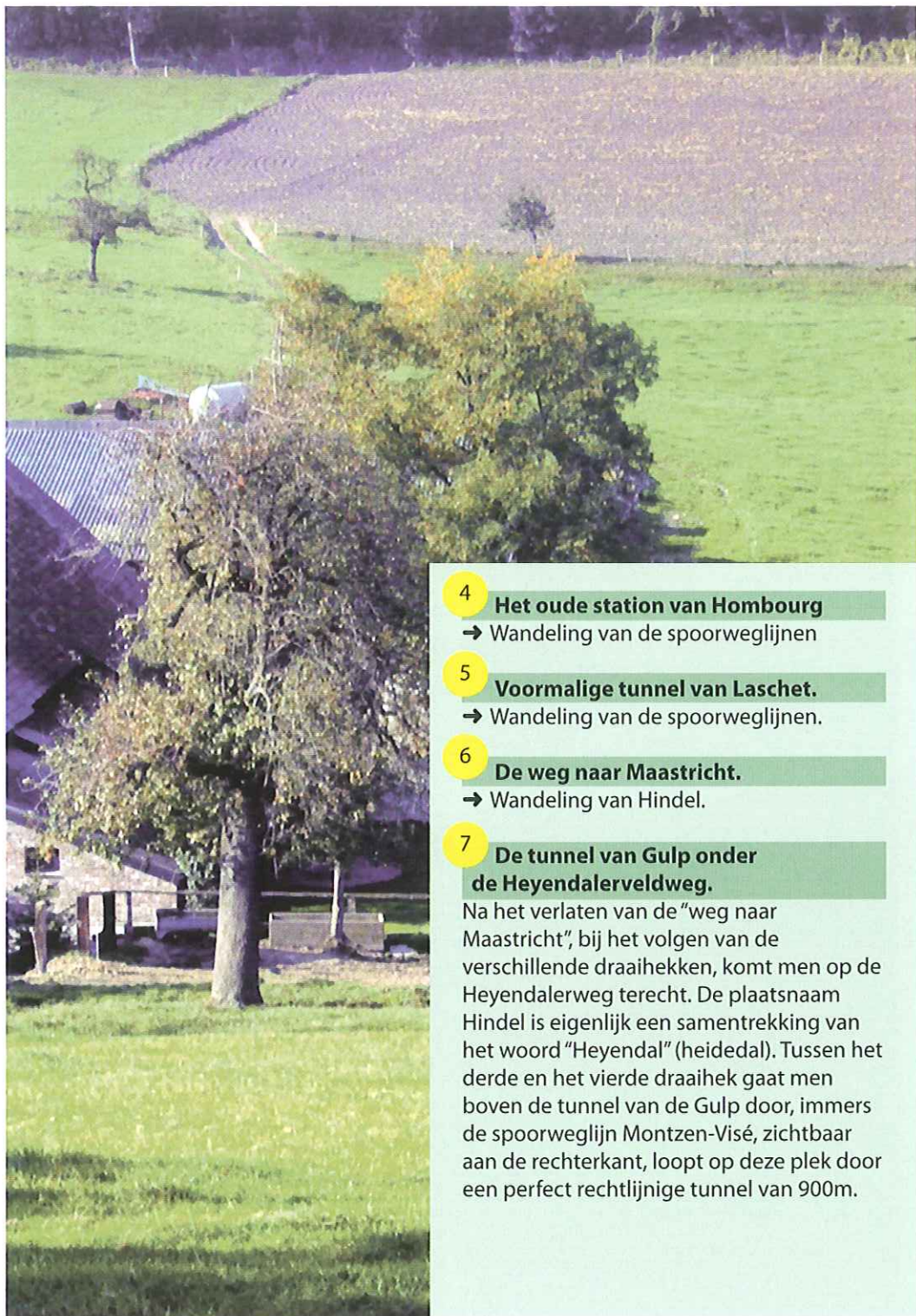
## Weidewandeling



**1 Boerderij "E gen Poat"** (in de poort). Deze boerderij met bijgebouwen ligt net tegenover de afspanning "Le Grain d'orge" en werd als monument geclasseerd in 1988. Zij is gebouwd op het einde van de XVIIde (boven een deur werd de datum van 1693 teruggevonden) en was de plek waar de vonissen, geveld door de hogere rechtspraak (la Seigneurie Hautaine), werden voltrokken. De laatste opknoping dateert van 1783.

**2** Op het kerkhof kunt u zowel in de muur als er langsheen oude stenen **kruizen van de XVIde, XVIIde en XVIIIde eeuw** zien zonder opschriften of met symbolen; andere opschriften zijn in het Brabants, het Duits of het Frans.

**3** Rue de la Station, **kleine waterval**, net na de bocht is afkomstig van de Ermend bron, ze wordt ook "bron van de Boanweg" genoemd, hetgeen betekent "fontein van de bronweg". Deze fontein voorzag vroeger het dorp van water, maar is tegenwoordig niet meer drinkbaar.



**4 Het oude station van Hombourg**

→ Wandeling van de spoorweglijnen

**5 Voormalige tunnel van Laschet.**

→ Wandeling van de spoorweglijnen.

**6 De weg naar Maastricht.**

→ Wandeling van Hindel.

**7 De tunnel van Gulp onder de Heyendalerveldweg.**

Na het verlaten van de "weg naar Maastricht", bij het volgen van de verschillende draaihekken, komt men op de Heyendalweg terecht. De plaatsnaam Hindel is eigenlijk een samentrekking van het woord "Heyendal" (heidedal). Tussen het derde en het vierde draaihek gaat men boven de tunnel van de Gulp door, immers de spoorweglijn Montzen-Visé, zichtbaar aan de rechterkant, loopt op deze plek door een perfect rechtlijnige tunnel van 900m.

## Het station van Montzen.

Vanop de brug (de enige trouwens op gans de lijn 24 tussen de grens en de Maas) kan men de reikwijdte van het station van Montzen goed waarnemen. Deze werd samen met lijn 24 in 1915 gebouwd en werd verder uitgebreid door de Belgische overheid na de oorlog. Het station kende een belangrijke uitbreiding gedurende de tweede wereldoorlog. Het werd echter zwaar gebombardeerd door de geallieerden op 28 april 1944. Tenslotte werd het station nog verder uitgebreid en gemoderniseerd in 1972 en van elektrische bovenleidingen voorzien in 1984; door het openstellen van de grenzen in 1987 gaat zijn belang nochtans gestaag achteruit.





8

### **Knakkert.**

Na het zesde draaihek ligt er links een kleine ronde helling begroeid door een handvol bomen. Het zou volgens sommige deskundigen gaan om een plek "waar het kraakt" (A. Boileau). Deze helling verwierf haar eigenaardige ronding dankzij het feit dat er omheen krijt gewonnen werd.

9

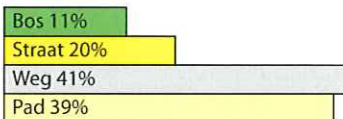
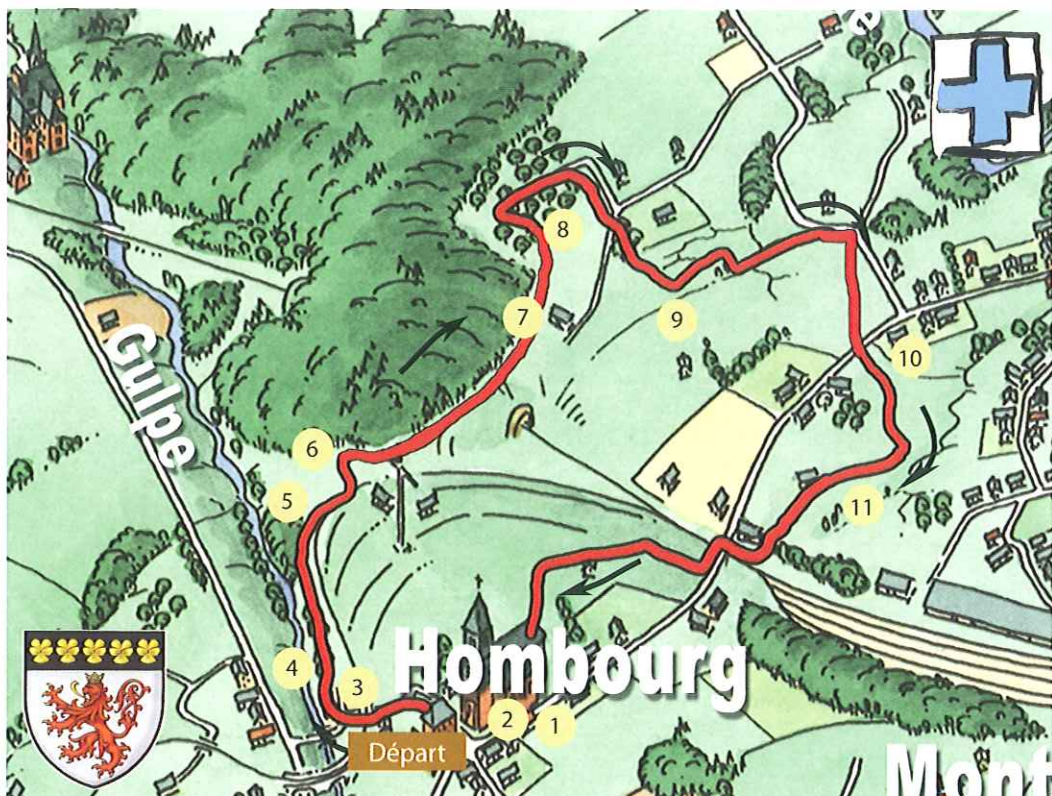
### **"De Sint-Rochuskapel".**

Bovenaan de weg die van het gehucht "Dorp" komt, ziet men deze kapel, die eigenlijk een klein landelijk oratorium is, opgetrokken in 1763. Het is dankzij het feit dat Sint-Rochus ingeroepen werd voor ziekte-uitbraken, onder andere voor de pest, dat er voor deze heilige in deze streek de meeste oratoria werden gebouwd.

10

### **De hedendaagse landbouw.**

Hier steekt de wandeling de grote weg over om via de weg van Bamisch (naam afkomstig van het vroegere 'banbos' reeds in 1328 vermeld) uit te komen op één van de grootste landbouwbedrijven van het Land van Herve. Uiterst gemecaniseerd, met als hoofddoel de melkproductie, uiteraard met de bijhorende maïsvelden.



Wandeling toegankelijk voor alle wandelaars. Ontoegankelijk voor kinderwagens. Meerdere draaihekken in de weiden. Laarzen voorzien bij nat weer.

Bezoek ook onze internetsite: [www.hombourg.be](http://www.hombourg.be)

ed. SI Hombourg et OTCP avec le soutien de la commune de Plombières et de la Province de Liège. layout: studio graphisme FTPL